



## Регулирование Транспортных Потокв В Республике. Обеспечение Безопасности Дорожного Движения И Предотвращение Пробок.

**Махамматзокир Тоштемирович Гаффаров** - доцент  
кафедры «Транспортная логистика»

Андижанского машиностроительного института, Узбекистан

E-mail: [gaffarov1965@inbox.ru](mailto:gaffarov1965@inbox.ru)

**Анварбек Ахмаджон ўгли Хомидов** - ассистент  
кафедры «Транспортная логистика»

Андижанского машиностроительного института, Узбекистан

E-mail: [xomidovanvarbek07@gmail.com](mailto:xomidovanvarbek07@gmail.com)

### ABSTRACT

Уважаемый Президент Шавкат Миромонович Мирзиёев положил начало новой эпохе в истории Узбекистана и поднял интересы человечества на самый высокий уровень. Узбекистан поднял свои дружеские отношения не только с соседними странами, но и со странами мира на новый высокий уровень и открыл широкий путь для развития международного туризма

### ARTICLE INFO

**Received:** 17<sup>th</sup> September 2022

**Revised:** 10<sup>th</sup> October 2022

**Accepted:** 10<sup>th</sup> November 2022

### KEYWORDS:

Уважаемый Президент Шавкат Миромонович Мирзиёев положил начало новой эпохе в истории Узбекистана и поднял интересы человечества на самый высокий уровень. Узбекистан поднял свои дружеские отношения не только с соседними странами, но и со странами мира на новый высокий уровень и открыл широкий путь для развития международного туризма. Развитие транспортной логистики в развитии внутреннего и зарубежного туризма является одной из актуальных задач современности.[1],[2],[3],[4],[5]

День ото дня увеличивается прибытие в Республику Узбекистан гостей из соседних стран Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Афганистана. На территорию нашей республики Количество автомобилей, прибывающих из соседних стран, также увеличивается.[6],[8],[9]

В целях обеспечения реализации постановления Президента Республики Узбекистан №3127 от 11 июля 2017 года «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы безопасности дорожного движения» проводится масштабная позитивная работа. Однако на сегодняшний день одной из главных задач является организация современных парковок для автотранспорта, обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращение пробок.[10]

На территорию нашей республики Предложения по строительству больших парковок по городу с целью уменьшения потока входящего транспорта:

- Организация парковочных мест для частных автомобилей и туристических автобусов, автосервисов и проката велосипедов, гостиницы, кухни и подобных услуг на стоянке.[11]

- Создание парковок по городу создаст удобство для водителей, гостей, туристов и водителей, ежедневно приезжающих в г.Ташкент на личных автомобилях для работы, учебы и других дел,

уменьшит поток автотранспорта в пробок и дорожно-транспортных происшествий, вместе с уменьшением утомляемости снижает трудозатраты на поиск парковочных мест в городе.[12]

Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 139 от 23 февраля 2018 года «О мерах по совершенствованию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств» и «Подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств и городских электромобилей» Кабинета Министров Республики Узбекистан и обеспечения реализации постановления № 408 от 31 мая 2018 года «О мерах по дальнейшему совершенствованию разрешительного порядка оказания негосударственных образовательных услуг по совершенствованию их квалификации» — одна из неотложных задач, решение которой нельзя откладывать.[13]

В Республике Узбекистан ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около тысячи человек. Одним из основных факторов аварийности является система «Водитель-Пешеход», на долю которой приходится более 80% всех ДТП. Для снижения вероятности аварий необходимо ориентировать главное звено в системе «Автомобиль – Дорога – Водитель – Пешеход – Окружающая среда» на расчетного водителя. Поэтому необходимо уделить внимание системе медицинского освидетельствования, подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей.[14]

Полностью ли автошколы отвечают сегодняшнему спросу? - конечно нет. Потому что пришло время использовать новые методы обучения с использованием зарубежного опыта для подготовки квалифицированных водителей. Сейчас время показывает, что подготовить квалифицированных водителей за 3-4 месяца невозможно. Поэтому пора реформировать автошколы. Те, кто закончил автошколы и получил водительские права, будут иметь навыки управления автомобилем в один сезон года. У них нет навыков управления автомобилем в тумане, на скользких дорогах, перевалах, шоссе, на высоких разрешенных скоростях и в подобных условиях. На их основе можно сделать следующие предложения:[15]

Подготовка научно-педагогических специалистов по специальностям «Организация безопасности дорожного движения», «Экспертиза транспортных средств» и «Испытания транспортных средств»:[16]

Привлечь педагогов и инструкторов с высшим образованием по специальности в автошколы и организовать их обучение в зарубежных странах;

Пересмотр часов и продолжительности обучения для теоретической и практической подготовки:[17]

Строительство современного автодрома, единого современного комплекса медицинских осмотров и экспертиз в распоряжении МВД Украины;

Организация привлечения водителей, нарушивших правила дорожного движения, лишенных водительских прав на определенный срок, для переподготовки в автошколы, в которых они обучались:[18]

Внедрение новой качественной рейтинговой системы оценки работы автошкол. Для этого основное внимание следует сосредоточить на анализе нарушений, совершенных водителями, окончившими автошколу и получившими водительские права.[19]

Организация установки опознавательного знака «Ограничение скорости» на транспортные средства водителей, впервые получивших водительское удостоверение за определенный период.[20]

На основании постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан № 370 от 24 декабря 2015 года «Об утверждении Правил дорожного движения» внесены предложения о внесении дополнений в Правила дорожного движения, вступившие в силу с 1 марта 2016 года. :[21]

Внедрение установки опознавательных знаков «Ограничение скорости» на транспортных средствах водителей, впервые получивших водительские права и лишенных права управления автомобилем, повысивших квалификацию и получивших водительское удостоверение после сдачи экзаменов:[22]

В пункт «Расположение транспортных средств на проезжей части» НК «Расположение транспортных средств на проезжей части» добавить предложение «Занимание боковой полосы допускается только для поворота налево или поворота»[23]

В пункт 16.2 Регламента дополнить предложением "В случае замедления транспортного средства перед нерегулируемым пешеходным переходом водитель должен немедленно включить сигнал аварийной сигнализации";[24]

Предлагается дополнить пункт 17.5 Правил дополнительным предложением: «Водитель транспортного средства, вынужденного остановиться на железнодорожном переезде, обязан немедленно включить предупредительный аварийный световой сигнал», незамедлительно принять меры по высадке людей и освобождению проезда. пересечение.[25]

Целью Закона Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения» от 10 апреля 2013 года № 348 является регулирование отношений в сфере безопасности дорожного движения, определено, что это обеспечение защиты имущества, как а также окружающая среда.[26]

7.3. В пункте указано, что запрещается использование транспортных средств с установленными тонированными (затемненными) стеклами. Основной целью этого является возможность наблюдения за водителем и пассажирами в салоне транспортного средства сотрудниками ДАН, видеорегистраторами и фоторадарами. Возникает вопрос: «Почему можно не соблюдать норму, заплатив государству определенную сумму денег?». Этот вопрос также вызывает некоторые споры. В то же время пора пересмотреть порядок получения родителями доверенности от детей.[27]

## Литературы

1. A.A.Xomidov . XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI TURLARI. “ИРТЕРНАУКА” Научный журнал, №22(198) Часть 5, 9-12 ст.
2. Xomidov, AA, Abdurasulov, MSh . YO’LOVCHI VA YUK TASHISH SHARTNOMASI VA UNING MAZMUNI, MONIYATI. “ИРТЕРНАУКА” Научный журнал, №45(221) Часть 3, 98-99 ст,
3. Xomidov, A.A., Abdirahimov, A.A. (2021). TRANSPORT LOGISTIKASIDA ZAHIRALAR VA OMBORLASHTIRISH. *Internauka*,(45-3) , 100-103.
4. Хомидов, АА, Сотиболдиев НМ (2022). ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ. *Internauka*, №1(224) Часть 2, 73-76 ст.
5. Ahmadjon o'g'li, XA, & Muhammadali o'g'li, T.M. (2022). ISHLOB CHIQRISH LOGISTICS. *Barqarorlik va Yetakchi tadqiqotlar onlayn ilmiy jurnali* , 2 (1), 401-404.
6. Xomidov Anvarbek, & Tursunboyev Murodjon (2022). ELIMINATING CONGESTION ON INTERNAL ROADS. *Universum: технические науки*, (2-7 (95)), 29-31. [https://7universum.com/pdf/tech/2\(95\)%20\[15.02.2022\]/Xomidov.pdf](https://7universum.com/pdf/tech/2(95)%20[15.02.2022]/Xomidov.pdf)
7. Хомидов Анварбек Ахмаджон ўғли, & Шодмонов Сайидбек Абдувайитович. (2022). ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ. *European Journal of Interdisciplinary Research and Development*, 4, 62–66. Retrieved from <http://ejird.journalspark.org/index.php/ejird/article/view/65>
8. Xomidov Anvarbek Ahmadjon o'g'li, Qurbonov Islombek Ibrohimjon o'g'li, Хомидов Анварбек Ахмаджон ўғли, & Курбонов Ислонбек Иброхимжон ўғли. (2022). AVTOMOBILLARDA YUK YO’LOVCHILARNI XALQARO TASHISHNING HUQUQIY ASOSLARI . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 5(5), 13. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/932>
9. Xomidov Anvarbek Ahmadjon o'g'li, & Akromaliyev O'tkirbek Nabijon o'g'li. (2022). TRANSPORT VA PIYODALAR HARAKATINING TAVSIFLARINI O'RGANISH VA TAHLIL QILISH . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 5(5), 23. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/933>
10. Xomidov Anvarbek Ahmadjon o'g'li, & Shodmonov Sayidbek Abdvayitovich. (2022). On-Board Computer and Monitoring System. *Eurasian Scientific Herald*, 9, 64–71. Retrieved from <https://geniusjournals.org/index.php/esh/article/view/1703>

11. Xomidov Anvarbek Ahmadjon o'g'li, & Negmatov Bekzodbek Baxodir o'g'li. (2022). Manufacturing Logistics. *Eurasian Scientific Herald*, 9, 60–63. Retrieved from <https://geniusjournals.org/index.php/esh/article/view/1702>
12. Anvarbek Ahmadjon o'g'li Xomidov, & Saidbaxrom Muzaffar o'g'li Ikromov. (2022). DEVICE FOR MANUAL CONTROL OF VEHICLE BRAKE AND ACCELERATOR PEDAL . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(2), 77–83. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/2006>
13. Anvarbek Ahmadjon o'g'li Xomidov, & Saidbaxrom Muzaffar o'g'li Ikromov. (2022). СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА БАЗЕ АДАПТИВНЫХ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЭНЕРГИИ. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(2), 84–92. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/2007>
14. Anvarbek Ahmadjon o'g'li Xomidov, & Saidbaxrom Muzaffar o'g'li Ikromov. (2022). ИССЛЕДОВАНИЯ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ МАРШРУТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(2), 93–99. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/2008>
15. Anvarbek Ahmadjon o'g'li Xomidov, Saidolimxon Jaloliddin o'g'li Abbasov, & Sayidbek Abduvayitovich Shodmonov. (2022). GLOBAL ELEKTR AVTOMOBILLARINI ISHLAB CHIQISH VA ELEKTR MASHINA ASOSLARI. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(1), 76–82. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1969>
16. Shodmonov Sayidbek Abduvayitovich, Abbasov Saidolimxon Jaloliddin o'g'li, & Xomidov Anvarbek Axmadjon o'g'li. (2022). RESPUBLIKAMIZDA YUKLARNI TASHISHDA LOGISTIK XIZMATLARNI QO'SHNI RESPUBLIKALARDAN OLIB CHIQISH VA RIVOJLANTIRISH OMILLARI . *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(1), 83–90. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1970>
17. Аббасов Саидолимхон Жалолиддин угли, Шодмонов Сайидбек Абдувайитович, & Хомидов Анварбек Ахмаджон угли. (2022). ОЦЕНКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДОРОДСОДЕРЖАЩИХ СОСТАВНЫХ ТОПЛИВ В ДВИГАТЕЛЯХ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ. *JOURNAL OF NEW CENTURY INNOVATIONS*, 9(1), 101–108. Retrieved from <http://wsrjournal.com/index.php/new/article/view/1972>
18. N.I.Karimxadjayev I.B.Erkinov G.A.Turgunova (2021) “Development of the foundation of integrated methods of teaching the oretical knowledge in the distance education system using information technology” “Proceedings of ICRAS-2021 International Conference, 52-55.
19. T.O.Almataev G.A.Turgunova (2021) “**PLASTICS IN AUTOMOTIVE INDUSTRY**” **JOURNAL OF INNOVATIONS IN SCIENTIFIC AND EDUCATIONAL RESEARCH VOLUME-1, ISSUE-7 (Part-1, 30-OCTOBER)**, 16-24.
20. Г.А.Тургунова (2021) “Бринелл усулида материал қаттиқлигини аниқлаш жараёни таҳлили” “Интернаука” часть 6, 31-34.
21. Алматаев Т.О., Тургунова Г. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕСТНОГО СЫРЬЯ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ // *Universum: технические науки* : электрон. научн. журн. 2021. 8(89). URL: <https://7universum.com/ru/tech/archive/item/12140>
22. Turgunova Guldonakhon Akbarjon kizi, Muhtorjonov Odiljon Furqatjon o'g'li, Almatayev Nozimbek Tojiboyevich (2021), Some Methods for Evaluating the Mechanical Properties of Plastic, *International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology*, Volume: 1 Issue: 4
23. Almatayev Tojiboy Orzukulovich, & Turg'unova Guldon Akbarjon qizi. (2022). «UZ KORAM CO» O'LCHOV VA SINOV LABORATORIYASIDA AVTOMOBIL PLASTIK DETALLARI MATERIALLARINI QATTIQLIKKA SINASH HAMDA BAHOLASHDA NAZARIY ASOSLARNI O'RGANISH. *Conference Zone*, 106–111. Retrieved from <http://www.conferencezone.org/index.php/cz/article/view/530>

24. Б.Н.Мирзаев Г.А.Тургунова (2022) , mashinasozlikda ishlatiladigan polipropilen plastik materiallarini qattqlikka chidamliligini aniqlash, Международный научно-образовательный электронный журнал «ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ», 160-164.
25. Shodmonov, Sayidbek Abduvayitovich, & Qurbonov, Islombek Ibrohimjon O'G'Li (2022). O'ZBEKISTONDAGI LOGISTIK AKTIVLIK VA LOGISTIK TIZIMLAR FAOLIYATINING RIVOJLANTIRISH BOSQICHLARI VA TRANSPORT SOHASIDAGI ISLOHOTLAR BOSQICHI. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 2 (5), 145-150.
26. Насиров И.З, Гаффаров М.Т.(2021). Присоединение Республики Узбекистан к Киотской конвенции. *ПРОЦВЕТАНИЕ НАУКИ*, № 2 (2) 25-33.
27. Равшанбек Амануллаевич Абдирахмонов, Махаммадзокир Тоштемирович Гаффаров, Тўйчиев Хусанбой Тохир ўғли (2021). ЮК ТАШИШ БОЗОРИНИ ЛОГИСТИК ТАКОМИЛЛАШТИРИШ ЙЎЛЛАРИ. «ИНТЕРНАУКА» Научный журнал, № 5(181) 104-106,
28. Abdullayev, A., & Gaffarov, M. (2020). Synergetic Modeling of the Transportation Process in the Centers. *Bulletin of Science and Practice*, 6(3), 275-278. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/52/32>
29. Gaffarov, M. (2020). Procedure for Collecting Fines From Drivers of Foreign Vehicles Violating Traffic Rules. *Bulletin of Science and Practice*, 6(11), 300-303. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/60/37>
30. Gaffarov Mukhammadzokir, & Akromaliyev Otkir (2021). DIGITALIZATION OF CUSTOMS DUTIES. *Бюллетень науки и практики*, 7 (4), 353-356.
31. Gaffarov, M., & Fayzulloh, G. (2021). Warehouse Problems in Logistics. Systems and Their Digital Solutions. *Bulletin of Science and Practice*, 7(4), 295-300. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/65/33>
32. Gaffarov Mukhammadzokir, & Tursunboyev Murodjon (2021). LOGISTIC MANAGEMENT OF URBAN PUBLIC TRANSPORT. *Бюллетень науки и практики*, 7 (4), 339-343. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/65/39>
33. Sarimsakov A., Gaffarov M. Ways to Develop Small Business Legal Logistics. *Бюллетень науки и практики*. 2020. Т. 6. №7. С. 311-314. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/56/37>
34. Sarimsakov A., Gaffarov M. Methods of Passenger Transport Logistics Development in the City. *Бюллетень науки и практики*. 2020. Т. 6. №11. С. 304-311. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/60/38>
35. Гаффаров М.Т., Ахмаджонов Х. (2021) REGIONAL LOGISTICS OF PASSENGER TRANSPORTATION SYSTEMS. *Естественнонаучный журнал «Точная наука»*. №116, 12-14.
36. Насиров И.З., Гаффаров М.Т. (2021) ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ПЛАТЕЖЕЙ В АВТОБУСАХ. *Естественнонаучный журнал «Точная наука»*. №117, 2-5.
37. Ulmasboevich, U. D., & Nurmuhhammad o'g'li, R. X. (2021). BIO-FUEL INDUSTRY AND ITS CAPABILITIES. *Барқарорлик ва Етакчи Тадқиқотлар онлайн илмий журнали*, 1(5), 14-21.
38. Насиров, И. З., Уринов, Д. Ў., & Рахмонов, Х. Н. (2021). Плазмали электролизерни синаш. In *INNOVATION IN THE MODERN EDUCATION SYSTEM: a collection scientific works of the International scientific conference (25th March, 2021)–Washington, USA:*" CESS (pp. 323-327).
39. URINOV, D., МАМАЖОНОВ, J., MELIKUZIYEV, A., & OLIMOV, M. Research Of Properties Of Rubber Products Depending On Temperature. *JournalNX*, 6(05), 156-158.
40. O'rinov D. O., & Maxmudov O.E. (2022). IMPROVING TRAFFIC PREVENTION OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS. *Innovative Technologica: Methodical Research Journal*, 3(05), 11–18. <https://doi.org/10.17605/OSF.IO/A7K4Y>
41. Ўринов, Д. Ў. (2020). АВТОМОБИЛЛАР УЧУН ЭКОЛОГИК ТОЗА ЁНИЛҒИ ОЛИШ ТЕХНОЛОГИЯСИ. *Экономика и социум*, (12), 261-264.
42. О'ринов, Д.О., и Махмудов, О.Е. (2022). УЛУЧШЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ. *Инновационная технология: научно-методический журнал* , 3 (05), 11-18.

43. Насиров И.З., Уринов Д.О. (2021). Технология получения экологически чистого топлива для автотранспорта. *Научно-технический журнал НамИЭТ (Наманган муҳандислик технология институти илмий-техника журналы), Наманган: НамМТИ*, 188-193.
44. Rahmatullo Rafuqjon o'g'li Rahimov (2022). Avtomobil transportida tashuv ishlarini amalga oshirishda harakat xavfsizligini ta'minlash uslublarini takomillashtirish yo'llari. *ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА В XXI ВЕКЕ*, 750-754.