



Усовершенствование Амортизации Политики Предприятия

Давлятшаев Акмал Ашурмаматович,
Ферганский политехнический институт, к.э.н.,
доцент кафедры «Бухгалтерский учет и аудит»,
e-mail: akmal.davlyatshayev@ferpi.uz, +998 93 739 10 04.

Нуралиев Темуржон Эркинжон угли,
Ферганский политехнический институт, магистр,
e-mail: tima4184@gmail.com, +998 99 633 10 90

ABSTRACT

В современных экономических условиях промышленным предприятиям необходима продуманная стратегия развития, подкрепленная эффективной амортизационной политикой, способной мобилизовать внутренние финансовые ресурсы предприятия и активизировать его инвестиционную деятельность. В статье предлагаются направления совершенствования амортизационной политики предприятия и пути их реализации

Under the modern economic conditions the industrial enterprises need smart development strategy supported by the effective depreciation policy capable to mobilize internal financial resources of the enterprise and to spur its investment activity. The directions for enterprise depreciation policy perfection and the ways for their realization are offered in the article.

ARTICLE INFO

Received: 18th August 2022

Revised: 18th September 2022

Accepted: 24th October 2022

KEY WORDS:

промышленные предприятия, амортизационная политика, финансовые ресурсы

industrial enterprises, depreciation policy, financial resources.

Введение. В любой национальной экономике в качестве решающего фактора экономического роста выступают инвестиции и инновации. По этой причине вопрос активизации инновационной деятельности в промышленно развитых странах мира традиционно переориентируется. Установление государственной нормы амортизации регулирует характер и темпы воспроизводства путем определения порядка ее расчета и использования, а также определяет темпы обновления основного капитала.

Президент Ш.М.Как отметил Мирзиеев, “ сегодня в нашей стране действуют 603 акционерных общества, в 486 из них доля государства составляет 52 триллиона сумов. Высокий уровень государственного участия в сферах топливного машиностроения, нефтяной промышленности, химии, транспорта и банковского дела не позволяет им развиваться на основе рыночных механизмов, привлекая инвестиции. То, что некоторые министерства являются учредителями предприятий в той сфере, которую они контролируют, не допускает свободной и здоровой конкуренции, о чем сегодня следует говорить открыто. Если мы больше не изменим такую систему, устойчивое развитие не может быть достигнуто и в этих секторах, и в экономике в целом” [1].

Поэтому в нашей стране важно изучить проводимую государством амортизационную политику и процесс использования экономической поддержки и средств, которые мотивируют экономическую активность хозяйствующих субъектов, действующих в секторах национальной экономики.

Рассматривая вопрос о роли амортизации в экономике как финансового источника процесса инноваций, необходимо исходить из вопроса о возможности получения собственных инноваций в основной капитал. Для этого необходимо действовать в зависимости от состояния основного капитала в стране.

Способность получать инновации, которые будут включены в основной капитал, во-первых, научные знания, накопленные и материализованные в нем, представляют собой технологические и организационные инновации, а во-вторых, способность изменять возраст и технологическую структуру и получать инновации без потери ценности и замедления ее обращения в результате духовного износа и слеза.

Другими словами, это ряд качеств, воплощенных и накопленных в основном капитале, а также материальных и нематериальных характеристик.

Наличие группы равнодушных производителей с низким интересом к новостям является основной причиной основного накопления излишков капитала и падения эффективности инвестиций в экономику, и это приводит к снижению экономической активности.

Республика диктует рациональное и эффективное использование имеющегося в стране ресурсного потенциала, углубление экономических реформ, достижение устойчивого экономического роста за счет формирования прочной, эффективной структуры конкуренции национальной экономики, безостановочного повышения благосостояния населения.

В приоритетных направлениях развития и либерализации экономики стратегии дальнейшего развития Республики Узбекистан определен вопрос обеспечения пропорциональности и стабильности национальной экономики, увеличения доли промышленности, сферы услуг, малого бизнеса и частного предпринимательства [11], [15].

Это определяет актуальность изучения всех составляющих экономического ресурсного потенциала страны, включая теоретические и практические аспекты повышения эффективности использования существующего основного капитала [16]. Эффективность использования основного капитала во многом будет зависеть от расчета амортизационных отчислений, обеспечивающих компенсацию их физического и духовного износа, и применения ускоренных методов, позволяющих предотвратить моральный износ в текущих условиях развития, а также использования этих отчислений в собственных целях [17]. Амортизационные отчисления являются важным финансовым источником не только для воспроизводства основного капитала, но и для обеспечения экономического роста.

Как отмечалось выше, сегодня важно устранить проблемы амортизационной политики, которая является частью экономической политики, в обеспечении эффективности экономических реформ, проводимых в нашей стране для обеспечения макроэкономической стабильности. Кроме того, модернизация, техническое и технологическое обновление производителей, проведение активной инвестиционной политики являются одной из главных проблем для предприятий. Неспособность эффективно использовать вкладываемые инвестиции и ошибки, допущенные при их расчете, требуют изучения этого вопроса. Во-вторых, неэффективное использование инвестиций, выделяемых государством секторам экономики, и их тщательный расчет влияют на экономические показатели предприятий. Вышеуказанные ситуации требуют радикального улучшения амортизационной политики, проводимой государством в связи с проблемами, возникающими в субъекте.

Методология исследования. Исследование было проведено с целью совершенствования теории амортизации и практики применения ускоренных методов, и были определены конкретные задачи. В ходе исследования был проведен анализ с использованием сравнения практических материалов, статистики и таблиц, на основе результатов которого были сделаны конкретные выводы и предложения.

Обзор литературы. Амортизация (лат. Amortisatio -компенсация), износ основного капитала (фондов) — износ основных фондов (машин, механизмов, оборудования, зданий, сооружений) в

процессе эксплуатации и одновременно перенос их стоимости на готовую продукцию, произведенную в течение определенного периода. Основные средства изнашиваются материально или физически. Износ материала определяется интенсивностью использования орудий труда и сроками его использования на предприятии. Материальный износ связан с сокращением орудий труда в результате технического прогресса, а также с созданием и внедрением новых орудий труда, которые являются экономически совершенными [12], [13], [14]. Норма амортизации дифференцируется в зависимости от типа основных средств, сроков службы. Стоимость амортизации включается в себестоимость производства изделия. Когда продукт продается, эта стоимость накапливается в виде амортизационных отчислений в виде суммы средств, необходимой для приобретения нового взамен устаревшего оборудования.

Э.С. Хендриксен и М.Ф. Ван Бреда [2], [18] со ссылкой на Линдона Ламарра [3] пишут: «Существует мнение, хотя и спорное, что понятие «амортизация» было знакомо бухгалтерам раннехристианского Рима». По свидетельству М. Чатфилда [4] и Я. В. Соколова [5], [25] самое первое определение амортизации и пример, с ней связанный, принадлежит древнеримскому архитектору Витрувию, который определил амортизацию как «цену истекшего года».

Так, Витрувий писал: «Когда привлекаются третейские оценщики стен общего пользования, они оценивают их не в ту сумму, в какую обошлась постройка, но, находя по записям цены подрядов их постройки, скидывают на каждый из протекших годов по 1/80 доле и приговаривают своим вердиктом: «Из расчета остальной суммы произвести расплату за оные стены», считая, что эти стены не смогут просуществовать дольше 80 лет» [6], [19].

Таким образом, складывается впечатление, что оценка долгосрочных объектов по себестоимости не вызывала сомнения, и уже в те времена была известна идея равномерного распределения стоимости по годам [7].

Теоретическое обоснование статической идеологии амортизации как уменьшения стоимости основных средств при смежных переоценках сформулировано в 1757 г. В трудах Дж. Мейрона. Методика Дж. Мейрона [20], [21] рекомендовала показывать оценку основных средств на начало года (первоначальная стоимость на момент приобретения или восстановительная стоимость в последующие моменты времени) плюс все виды ремонта, произведенные за период, по дебету счета убытков и прибылей в корреспонденции со счетом инвентаря. По кредиту счета убытков и прибылей следовало отражать оценку основных средств на конец отчетного года с одновременным увеличением на эту сумму счета инвентаря. Таким образом, на финансовый результат списывалась рассчитанная субъективно сумма амортизации и расходы на текущее восстановление, а на инвентарном счете учитывалась переоцененная (восстановительная) стоимость долгосрочных активов.

Несмотря на давнюю историю, широкое распространение практика начисления амортизации получила лишь в XIX в. В европейских железнодорожных компаниях [22]. Интересы акционеров (собственников капитала) вступили в противоречие с интересами и возможностями администрации по вопросу формирования и распределения финансового результата [23]. Первые настаивали на высоких дивидендах, вторые искали пути их ограничения.

Управляющие этих компаний стремились с помощью амортизационных отчислений регулировать выплачиваемые акционерам дивиденды. По этому поводу К. Маркс обратил внимание на то, «в каких широких границах ловкие дельцы из правлений железнодорожных обществ могут толковать понятия ремонта и возмещения в целях получения больших дивидендов». Различия в суммах произведенных затрат у различных железнодорожных компаний «ведут свое происхождение почти исключительно из различий способа исчисления, из того, относятся ли статьи расходов на счет капитала или на счет дохода» [8], [28]. Именно тогда складывается мнение о том, что амортизация – это скрытая прибыль от дивидендов.

Как свидетельствует А. С. Литтлтон, [9], [29] в этот период сформировался новый взгляд на амортизацию: амортизация признается приемом, позволяющим постоянно сохранять основной капитал на одинаковом уровне. Это исходит из самого термина «амортизация»: а – отрицание, мор – смерть, т. Е. Бессмертие.

Я.В. Соколов пишет, [24] что попытки ведения амортизационного учета до середины XIX в. – это были частные опыты. «Широкое признание амортизация как бухгалтерская категория получила только к середине XIX в. Тогда началось массовое железнодорожное строительство, оно требовало огромных коллективных капиталов, а расходы, связанные со строительством, отражались в тот момент, когда они возникали. В результате огромные суммы фиксировались в самом начальном периоде строительства, а в дальнейшем возникала достаточно большая прибыль, ибо амортизация не начислялась, и, как следствие, акционеры требовали огромных дивидендов. Но подлинные хозяева дела считали нужным удержать часть выручки, создавая так называемый фонд обновления (реновации).

Предполагалось, что когда подвижный состав, путь, здания, сооружения и т. П. Будут изношены, у управления железной дороги будут средства для восстановления ликвидируемых средств» [10].

Анализ и результаты. Амортизационный фонд используется с целью частичного восстановления определенной части средств при капитальном ремонте. В этих условиях происходит частичная компенсация утраченной стоимости. После окончания срока службы основных средств они полностью устаревают, теряют свою потребительскую ценность, накопленный амортизационный фонд дает возможность приобрести новые средства труда.

В условиях развития науки и техники основные средства очень быстро изнашиваются духовно, а при физическом износе теряют свою потребительскую ценность. Следовательно, амортизация распределяется по каждой ферме. Как уже упоминалось, основные средства переносят свою стоимость на готовый продукт. После продажи продукта эта стоимость возвращается на ферму в виде денег и переносится на амортизацию. Эти средства направляются на капитальный ремонт и полное восстановление устаревших основных средств. Сумма ежегодных амортизационных отчислений распределяется в процентах от балансовой стоимости основных средств в соответствии с нормами амортизации.

Чем больше сумма амортизации основных средств, тем меньше их остаточная стоимость, или наоборот. В зависимости от величины износа основных средств может быть произведена оценка новой или старой стоимости существующих основных средств на предприятии.

Для уточнения расчета суммы амортизации годовая сумма амортизации определяется в процентном выражении по отношению к первоначальной стоимости основных средств. Для этого необходимо умножить годовую сумму амортизации на первоначальную стоимость основных средств на сто. Цифра, полученная таким образом, называется нормой износа основных средств. Для полного восстановления и капитального ремонта основных средств устанавливаются отдельные нормы амортизации.

Ежемесячная сумма амортизации, которая каждый месяц переносится на производственные затраты, определяется путем деления годовой суммы амортизации на двенадцать месяцев. Амортизационные отчисления определяются ежемесячно на сумму амортизационных отчислений, начисленных за предыдущий месяц.

Если основные средства выдаются без полного перевода их балансовой стоимости на производственные и погрузочно-разгрузочные расходы, разница компенсируется за счет прибыли, остающейся в распоряжении предприятия. Отчисления из амортизационного фонда приходятся на расчетный номер фермы как часть суммы денег, полученной от продажи продукции. Эти средства используются только для ремонта капитальных вложений. Сумма амортизации, выделенная на полное восстановление, перечисляется в фонд развития науки и техники фермы [26]. При расчете амортизации рекомендуется включать в стоимость изделия и выполненных работ сумму амортизации, выделенную на объекты, которые простаивают.

Эффективное использование основных средств в их различных формах после возмещения стоимости основных средств является одной из наиболее экономически важных задач. Для повышения эффективности использования основных средств целесообразно, прежде всего, учитывать состояние износа и суммы амортизации, рассчитанные по основным средствам, поскольку на основе этих показателей производится оценка уровня использования основных средств на предприятиях [27]. Амортизации не подлежат следующие объекты:

- 1) земельные участки и другие объекты, связанные с природопользованием (водные, подземные ресурсы и другие природные ресурсы);
- 2) продуктивное животноводство;
- 3) Библиотечный фонд;
- 4) Музейные ценности (музейные принадлежности);
- 5) основные средства, переданные на консервирование в установленном законом порядке;
- 6) памятники архитектуры;
- 7) автомобильные дороги общего пользования, тротуары, пешеходные дорожки, аллеи, объекты благоустройства, находящиеся в ведении органов местного самоуправления;

Процесс амортизации указывает на то, что стоимость основных средств частично переносится на произведенный продукт в течение срока их службы, и в будущем эта стоимость будет потрачена на покрытие потребления средств. Часть стоимости основного фонда, переданная в состав продукта, покидает сферу производства и поступает в сферу обращения.

После продажи продукта сумма денег, переведенная в стоимость основного фонда, переносится в амортизационный фонд, где она полностью накапливается и составляет его первичную стоимость (за исключением основных средств, которые устарели и разделены с использованием). Этот амортизационный фонд (сумма накопленных денег) используется для приобретения нового основного фонда, то есть основные средства восстанавливаются.

Величина стоимости, перенесенной на стоимость продукта, определяется, во-первых, первичной стоимостью основных средств, поскольку чем больше первичная стоимость, тем больше передаваемая часть основных средств. Во-вторых, эта величина определяется типом основных средств, поскольку, например, нормативный срок службы зданий в промышленности составляет 30-50 лет (в зависимости от типа производства), а нормативный срок службы машин и оборудования составляет от 3-5 до 15-20 лет. В-третьих, размер стоимости основных средств, переданных продукту, связан с типом производственной сети [30], [31].

Кроме того, амортизация позволяет максимально полно использовать основные средства, которые также в определенной степени выполняют регулируемую функцию: чем дольше эксплуатация подразделения, тем больше выпускается продукции и тем быстрее переносится стоимость основных средств. Это позволит предотвратить срыв амортизации в результате морального износа и снизить потери предприятия, необходимые для рыночных условий.

Норма амортизации – это ежегодный процент возмещения стоимости основных средств. Из-за технологических особенностей производства в определенных отраслях норма амортизации может увеличиваться из-за режима оборудования и смены работы, уровня занятости и физического объема выполняемых работ, условий окружающей среды, географического расположения объекта и других факторов.

Если, например, норма амортизации автомобилей и оборудования установлена исходя из их использования в 3 смены, а в действительности он работает в 2 смены, то она уменьшается и умножается на скорректированный коэффициент. И наоборот, если машина и оборудование работают в три смены вместо указанных двух смен, то это значение умножается на высокий коэффициент. Нормы амортизации должны быть экономически обоснованы и направлены на своевременное возмещение основных средств. При их расчете, с целью экономически правильного определения срока службы основных средств, он проводится с учетом следующих факторов;

- * долговечность основных средств;
- * духовный износ (первый и второй тип);
- * баланс единицы измерения;
- * возможность капитального ремонта и обновления;

На предприятии возможно применение ускоренного метода начисления амортизации по отношению к основным средствам, который используется для увеличения производства инструментов, материалов, приборов и новых прогрессивных видов устройств вычислительной техники, для расширения экспорта продукции (в этом случае нормы согласовываются с государственным финансовый орган).

При применении ускоренной амортизации норма амортизации в порядке, установленном для конкретного инвентарного объекта, может быть увеличена до суммы, не превышающей 2 раза. Как правило, метод ускоренной амортизации не применяется к следующим типам машин, оборудования и транспортных средств:

- * к автомобилям, оборудованию и транспортным средствам с нормативным сроком службы 3 года;
- * к определенным типам оборудования парка воздушных судов, если их нормативный срок службы зависит от налета самолетов и вертолетов;
- * структура движения автомобиля, если амортизация учитывается по отношению к стоимости автомобиля, учитывается для реальной 1000-километровой пешеходной дорожки.
- * Уникальные методы и оборудование, если они предназначены для конкретного типа эксперимента.

Основные средства, задействованные в производстве, с годами изнашиваются и теряют свое качество: изнашиваются физически и духовно. Под физическим износом понимается полное или частичное переполнение, ветхость основных фондов в результате их участия в производственном процессе. Через определенный промежуток времени коктейльные пистолеты, которые стали полностью или частично непригодными физически, будут заменены на новые или, если нет, модернизированы, или некоторые детали будут капитально отремонтированы. В результате физического износа стоимость основных средств не исчезает, а переходит в стоимость готового продукта. На предприятиях изнашиваются (размываются) не только работающие машины и оборудование, но и те, которые простаивают. Уровень физического износа машин и оборудования определяется в зависимости от срока их службы и степени помутнения (распада).

В связи с развитием науки и техники и увеличением производительности труда, снижением стоимости машин и оборудования, износом используемых машин в результате внедрения в производство относительно производительных и экономичных новых машин и оборудования до истечения периода физического износа – духовный износ основных средств, так называемый Духовный износ, приводит к необходимости периодического пересмотра стоимости средств. Предпринимается попытка на плановой основе приложить минимум усилий и средств для замены устаревших основных средств на новые.

Виды амортизации основных средств.



Особенно в период нынешнего мирового финансово-экономического кризиса моральный износ основных фондов на предприятиях является причиной потери конкурентоспособности продукции

предприятий, поскольку себестоимость продукции, произведенной по морально устаревшей технологии, будет высокой и приведет к увеличению ее себестоимости. Основные фонды изнашиваются материально и духовно. Износ материала определяется интенсивностью использования различных инструментов и условиями их использования на предприятии. Духовный износ в результате прогресса науки и техники упадок средств труда также связан с созданием и внедрением новых орудий труда, которые являются экономически совершенными.

Норма амортизации дифференцируется в зависимости от вида основных средств, срока службы. Стоимость амортизации включается в себестоимость произведенного изделия. Когда продукт продается, эта стоимость накапливается в виде амортизационных отчислений в виде суммы средств, необходимой для приобретения нового взамен устаревшего оборудования.

Амортизационные отчисления - сумма износа основных средств, включаемая в себестоимость продукции; служит для создания средств на частичное восстановление (ремонт и обновление капитала) и полное восстановление (реновацию) основных средств.

Нормы амортизационных отчислений пропорциональны стоимости основных средств, то есть они могут быть равномерно распределены по расчетному периоду использования или рассчитаны методом убывающего остатка — в ускоренном порядке. В первый год использования ускоренным способом норма амортизации увеличивается в 2 раза, во второй год в размере 20% от остаточной стоимости, и таким образом предоставляются вычеты, и эта работа продолжается таким образом. В результате 2/3 стоимости основных средств они не амортизировали уже в течение половины срока службы. Снижение норм амортизации замедляет обновление основных фондов, а повышенные нормы удорожают себестоимость продукции. По этой причине амортизационные отчисления регулируются государством. Основным условием, при котором должны предоставляться амортизационные отчисления, является полное возмещение износа основных средств и достижение их воспроизводства. В странах с развитой рыночной экономикой государство устанавливает нормы амортизационных отчислений, предоставляя предпринимателям возможность уменьшить размер налогооблагаемой прибыли за счет ускоренной амортизации.

На данный момент ускорение списания стоимости основных средств предохраняет предпринимателя от возможных потерь, связанных с моральным износом основных средств, стимулирует более быстрое внедрение новой техники и технологий. Амортизационные отчисления накапливаются в определенном фонде в такой форме до тех пор, пока не придет время обновлять сами основные средства или некоторые их части, и этот фонд называется амортизационным фондом. Следовательно, амортизационный фонд - это специальный фонд, который формируется за счет амортизационных отчислений.

Существует понятие амортизации основных средств и материальных ценностей производственного значения. Структура затрат на амортизацию основных средств и нематериальных активов производственного значения включает:

- сумма амортизационных отчислений, рассчитанная исходя из первоначальной стоимости основных производственных фондов (расчетная амортизация);

- сумма амортизации, которая ускоряется, осуществляется в соответствии с нормами, законодательными актами, утвержденными лизингом, и в соответствии с установленным порядком⁹.

Амортизация нематериальных активов производственного значения будет применяться к себестоимости продукции (работ, услуг), которая ежемесячно рассчитывается хозяйствующим субъектом исходя из их первоначальной стоимости и срока их последующего использования (не более срока хозяйствующего субъекта). Норма амортизации для нематериальных активов, для которых невозможно определить срок результирующего использования, рассчитывается за 5 лет.

Заключение. В заключение можно сказать, что для широкого привлечения иностранных инвестиций в повышение инвестиционной активности в регионах с ускоренной амортизацией необходимо принять меры по полной демонстрации инвестиционного потенциала нашей страны. Также применение ускоренной амортизации в экономике приводит к формированию дополнительного источника дохода предприятий, работающих в экономике, которые не облагаются налогом. Во-вторых, амортизационные отчисления являются стабильным источником прибыли,

предотвращающим падение производства в кризис, в отличие от других источников прибыли. В-третьих, амортизационные отчисления являются частными средствами предприятия и приводят к экономии различных процентных платежей, а также служат повышению эффективности производства. В-четвертых, наличие амортизационных фондов приводит к ускорению процесса развития и модернизации предприятий в соответствии с рыночным спросом, а также расширению производства, повышению качества выпускаемой продукции.

В целом, использование методов ускоренной амортизации побуждает предприятия, работающие в национальной экономике, повышать свою конкурентоспособность, производить продукцию в соответствии с рыночным спросом и ускорять процесс модернизации предприятия в реальной практике.

Список использованной литературы:

1. Обращение президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева к Олий Мажлису. Т.: "Узбекистан", 2019. 126.
2. Хендриксен Э. С., Ван Бреда М. Ф. Теория бухгалтерского учета: Пер. с англ. / Под ред. проф. Я. В. Соколова. – М.: Финансы и статистика, 2000. – 576 с.
3. Lyndon Lamarr. Rate Making for Public Utilities. New York: McGraw-Hill Book Co., 1923, p. 51 quoting from Drexel Institute Monograph by C. J. Tilden, February 16, 1916.
4. Chatfield M. A History of Accounting Thought. – N. Y., 1977.
5. Соколов Я. В. Бухгалтерский учет: от истоков до наших дней: Учебное пособие для вузов. – М.: Аудит, ЮНИТИ, 1996. – 638 с.
6. Рувер Р. де. Как возникла двойная бухгалтерия. – М.: Госфиниздат, 1958. – 68 с.
7. Маркс К. Капитал. Критика политической экономии /Пер. И. И. Скворцова-Степанова. Т. 2. Кн. 2.
8. Процесс обращения капитала. Под ред. Ф. Энгельса. М., Политиздат, 1978.
9. Littleton A. C. Accounting evolution to 1900. – N. Y., 1933.
10. Кудбиев, Д. К., & Турсунова, Д. Д. (2018). Основные принципы бухгалтерского учёта основных средств. In Бухгалтерский учет: достижения и научные перспективы XXI века (pp. 87-93).
11. Кудбиев, Д. (2022). МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ АРЕНДЫ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ И ИХ УЧЕТ. Nazariy va amaliy tadqiqotlar xalqaro jurnali, 2(1), 57-62.
12. Эрматов, А. А. (2022). ЗНАЧЕНИЕ И МЕСТО СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА В РАЗВИТИИ КОМПАНИИ. Central Asian Journal of Theoretical and Applied Science, 3(6), 543-550.
13. Kunduzova, K. I., Qudbiyev, N. T., & Asatullayeva, N. Y. Q. (2022). IQTISODIYOTNING MODERNIZATSIYALASH SHAROITIDA ASOSIY VOSITALAR HISOBINI TAKOMILASHTIRISH MASALALARI. Scientific progress, 3(3), 837-846.
14. Akbaralievich, E. A. (2022). OWN CAPITAL: ECONOMIC ESSENCE AND FORMATION ORDER. Web of Scientist: International Scientific Research Journal, 3(6), 546-561.
15. Эрматов, А. А. (2022). ЗНАЧЕНИЕ И МЕСТО СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА В РАЗВИТИИ КОМПАНИИ. Central Asian Journal of Theoretical and Applied Science, 3(6), 543-550.
16. Савинова, Г. А. (2022). НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ АНАЛИЗА СОБСТВЕННОГО КАПИТАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ. ZAMONAVIY FAN, TA'LIM VA ISHLAB CHIQRISH MUAMMOLARINING INNOVATSION YECHIMLARI, 102-104.
17. Темиркулов, А. А., & Ахмадохунова, Х. О. (2022). Необходимость Управленческого Учета В Строительных Организациях Республики Узбекистан. CENTRAL ASIAN JOURNAL OF THEORETICAL & APPLIED SCIENCES, 3(4), 1-8.
18. Давлятшаев, А. А., & Жамолиддинова, М. (2022). РАЗВИТИЯ ИНТЕРНАЦИОНАЛИЗАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ОБРАЗОВАНИЯ В УСЛОВИЯХ РАСШИРЕНИЯ ГЛОБАЛИЗАЦИОННЫХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ. Gospodarka i Innowacje., 22, 133-139.

19. Тоджиматов, А. А. (2022). Актуальность Организации Учета Поступления И Реализации Товаров В Оптовой Торговле В Условиях Рыночной Экономики. CENTRAL ASIAN JOURNAL OF THEORETICAL & APPLIED SCIENCES, 3(5), 259-266.
20. Давлятшаев, А. А. (2020). НЕОБХОДИМОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ АНАЛИЗА РЕГИОНАЛЬНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ. Национальная ассоциация ученых, (55-2 (55)), 28-32.
21. Давлятшаев, А. А. (2021). Процессы Интернационализации и Их Роль в Развитии Межвузовских Отношений. CENTRAL ASIAN JOURNAL OF INNOVATIONS ON TOURISM MANAGEMENT AND FINANCE, 2(11), 48-55.
22. Davlyatshaev, A. A., & Temirkulov, A. A. (2022). Internationalization of the Educational Process in a Market Economy. JOURNAL OF ALGEBRAIC STATISTICS, 13(3), 3459-3464.
23. Razzaqova, D. A. Q. (2021). RAQAMLI IQTISODIYOT SHAROITIDA BUXGALTERIYA HISOBINI AVTOMATLASHTIRISHNING ROLI VA AHAMIYATI. Scientific progress, 2(8), 243-249.
24. Давлятова, Г. М. (2021). О НЕКОТОРЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УЗБЕКИСТАНА НА ПЕРСПЕКТИВУ. Экономика и бизнес: теория и практика, (10-1), 101-105.
25. Davlyatova, G. M., & Abdullaeva, S. H. (2022). IQTISODIYOTDA TARMOQLARARO MUNOSABATLARNI RIVOJLANTIRISH ASOSIDA TO'QIMACHILIK KORXONALARINING IQTISODIY BARQARORLIGINI TA'MINLASH. Nazariy va amaliy tadqiqotlar xalqaro jurnali, 2(5), 18-29.
26. Ugli, A. B. U., Tohirovich, Q. N., Khatamovna, R. S., & Nigoraxon, M. (2021). Current Assets and Their Role in Company Activity. Journal of Marketing and Emerging Economics, 1(7), 25-30.
27. O'G'Li, R. U. R., Tohirovich, Q. N., & O'G'Li, Q. N. A. (2021). BILVOSITA SOLIQLARNING SOLIQ TIZIMIDAGI TUTGAN O'RNI VA AHAMIYATI. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 1(10), 719-723.
28. Давлятова, Г. М. (2019). ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ЛИЗИНГА ПРИ ПРИВЛЕЧЕНИИ ИНВЕСТИЦИЙ. Апробация, (4), 72-76.
29. Shokiraliyevich G. I. et al. MOLIYAVIY HISOBOTLARNI MHXS BO'YICHA TRANSFORMATSIYASINING ZARURATI, MOHIYATI VA DOLZARBLIGI //BARQARORLIK VA YETAKCHI TADQIQOTLAR ONLAYN ILMIIY JURNALI. – 2022. – С. 339-344.
30. Shoev, D. A. (2022). HARAJATLARNI OPTIMALLASHTIRISH KOMPANIYANING IQTISODIY SAMARADORLIGINI OSHIRISHNING MUHIM OMILIDIR. Central Asian Academic Journal of Scientific Research, 2(5), 690-699.
31. Yakubov, V. G. (2022). MAHSULOT BOZORINI KENGAYTIRISH KORXONANING FOYDASINI OSHIRISH MUHIM OMILI. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 2(Special Issue 23), 852-861.
32. Кучкаров, Б. К. (2022). Система Микрофинансирования И Ее Значение В Условиях Модернизации Экономики. CENTRAL ASIAN JOURNAL OF INNOVATIONS ON TOURISM MANAGEMENT AND FINANCE, 3(6), 1-9.